

Foire aux Questions

Est-ce qu'une dose de 5 ml de Ceramizer est suffisante pour la rénovation d'un moteur,

de l'essieu arrière ou d'une boîte de vitesse ?

Le dosage a été soigneusement mesuré afin de permettre la restauration de toutes les zones de friction d'un moteur (arbre à cames, segments, soupapes, tous les éléments de la pompe à huile) ainsi que les pièces de la boîte de vitesse. Cette petite dose de 5 ml d'additif céramique augmente peu le niveau d'huile dans le moteur, l'essieu arrière et la boîte de vitesse. De plus, elle ne modifie pas les propriétés de l'huile car elle ne contient ni épaississant ni de "motor doctor".

Quelle garantie ai-je que le traitement moteur Ceramizer soit efficace ?

L'ajout de Ceramizer se traduit par un nivellement et une augmentation des compressions des cylindres, ce qui cause indirectement une baisse de la consommation d'huile si la consommation excessive d'huile est due à des segments ou des cylindres usés. Si des segments sont cassés ou des soupape sont endommagées ou bloquées ils doivent être changés. Si les fuites d'huile sont dues aux joints de queue de soupape, ceux-ci doivent être changés : il n'y a aucune zone friction de métal contre métal, aussi la couche de céramique (cermet) ne peut se former à cet endroit.

Quelle est l'efficacité de votre additif céramique en comparaison avec d'autres produits ? Ces produits sont-ils similaires quant à leur application ? Puis-je traiter mon moteur avec Ceramizer si j'ai utilisé précédemment d'autres additifs ?

Quelles précautions prendre dans ce cas.

Ceramizer n'a pas d'équivalent. Notre traitement céramique s'applique aux zones sujettes à la friction, une couche de céramique + métal (cermet) s'y forme et restaure ainsi les parties de frottement métal contre métal. Ceramizer n'est ni un épaisseur d'huile ni un "motor doctor" : son efficacité se maintient après la vidange est garantie jusqu'à 70 000 km.

Le traitement céramique sera plus efficace si aucun autre additif ou produit qui génère une couche lubrifiante n'a été utilisé récemment. Dans ce cas, il est recommandé de laisser les couches formées avant l'utilisation de Ceramizer se dissoudre naturellement. Cela nécessite de laisser passer au moins le temps de 2 vidanges.

Il n'y a cependant aucun risque à utiliser le traitement Ceramizer sur d'autres traitement moteur, mais il faudra plus de temps pour que la couche de céramique+métal (cermet) se forme correctement, et donc respecter une vitesse de conduite réduite sur une plus longue distance.

De nombreux additifs moteur et carburant sont disponibles sur le marché et sur Internet. Comment choisir un produit de bonne qualité ?

Lorsque vous faites votre choix, il est important de prendre certains éléments en considération :

- la quantité recommandée : plus la quantité d'additif est importante, plus il est probable que le produit n'est rien d'autre qu'un épaisseur d'huile
- les tests et analyses significatifs qui prouvent l'efficacité de l'additif moteur
- le nombre de retours positifs de la part des utilisateurs
- l'utilisation de ce produit par le milieu du sport automobile
- l'absence de Teflon (PTFE) dans l'additif

Puis-je utiliser Ceramizer dans le cas d'une grosse fuite d'huile (1 litre / 3000 km) due aux joints de queue de soupape et segments de piston (sur un moteur 16 v). Cela permettra-t-il de

remédier à la fuite d'huile ?

Une couche de céramique+métal (cermet) se forme après l'ajout du traitement céramique, et améliore ainsi l'étanchéité des segments et de l'arbre à cames. Mais dans le cas de joints de queue de soupape, il s'agit d'un autre problème: la couche céramique+métal ne peut se former à cet endroit puisqu'il n'y a pas de frottement métal contre métal. La seule solution est de remplacer les joints. L'étanchéité des segments et des cylindres dépend de l'usure des segments. Si vous constatez une usure anormale des seuils, il est recommandé d'utiliser plus qu'un additif.

Toutefois, Ceramizer est un produit abordable et un essai même dans les cas critiques ne peut être que bénéfique.

Ceramizer n'est jamais nuisible.

L'utilisation de Ceramizer peut-elle être préjudiciable en cas de grosse réparation à effectuer sur le moteur (polissage etc...) ?

L'additif peut-il boucher les conduits d'huile ?

Ceramizer n'engendre aucun dégât sur le moteur. Les conduits d'huile ne peuvent être bouchés, puisque pour que la couche de céramique + métal se forme, il faut que deux surfaces métalliques soient en friction, ce qui n'est pas le cas ici.

En quoi Ceramizer est-il meilleur que les additifs moteur à base de Teflon ?

Les produits à base de Teflon produisent une couche composée essentiellement de polymères et qui en dehors de la lubrification du moteur n'apportent rien de plus. De plus, cette couche n'est pas résistante aux fortes températures du moteur, aussi après un certain temps la chaîne de polymères se rompt et se transforme en particules qui vont circuler dans le circuit d'huile et y causer des dégâts. Elle est sans risque uniquement pour les engrenages qui ne sont pas sous forte contrainte. La technologie céramique utilisée par Ceramizer crée quant à elle une couche de céramique + métal (appelée cermet) d'une durabilité surprenante et extrêmement résistante aux très hautes

températures et aux frottements. De plus, elle se caractérise par une résistance (450kg/mm²) 8 fois plus élevée que l'acier et le ratio de friction (0.02) est 10 fois moins élevé que le couple métal contre métal.

La durée de vie de la couche protectrice de cermet correspond aux surfaces recouvertes et est garantie sur 70 000 km, mais peut tenir aisément sur 150 000 km.

De plus, Ceramizer contient des substances (GP parts) qui améliorent les propriétés physiques de l'huile etnotamment sa viscosité pour l'adhésion aux surfaces.

L'additif moteur peut-il être utilisé pour les moteurs diesel, Tdi, Gdi ou sur les moteurs à gaz ?

Ceramizer peut être utilisé sur tout type de moteur quel que soit le type de carburant utilisé sans aucune contre-indication.

A combien s'élèvent les frais de port ?

La livraison est gratuite

```
var _gaq = _gaq || [];  
_gaq.push(['_setAccount', 'UA-18522922-1']);  
_gaq.push(['_trackPageview']); (function() {  
    var ga =  
document.createElement('script'); ga.type = 'text/javascript'; ga.async =  
true; ga.src = ('https:' == document.location.protocol ? 'https://ssl' :  
'http://www.') + '.google-analytics.com/ga.js'; var s =  
document.getElementsByTagName('script')[0];  
s.parentNode.insertBefore(ga, s); })();
```