

**MODE D'EMPLOI DE L'ADDITIF MOTEUR MOTO CERAMIZER®**

L'additif pour moteur de moto Ceramizer® est recommandé pour la restauration de moteur 4 temps : le traitement chimique restaure les surfaces métalliques des pièces du moteur soumises à la friction.

Les résultats obtenus sur les motos dans le cadre d'une utilisation appropriée de Ceramizer® :

- amélioration de la performance du moteur,
- augmentation des compressions dans tous les cylindres,
- diminution de la consommation d'huile et de carburant,
- réduction des vibrations, du bruit, ainsi que des émissions de gaz toxique,
- allongement de la durée de vie du moteur
- baisse de fréquence de vidange.

L'additif pour moteur de moto Ceramizer® ne bouche ni les filtres ni le circuit d'alimentation en huile : le traitement est composé de particules de taille extrêmement fine, qui circulent à travers les filtres sans problème.

Ceramizer® ne modifie pas l'huile : viscosité composition et propriétés demeurent inchangées.

L'huile n'est qu'un vecteur qui transporte les nanoparticules à l'intérieur du moteur, sur les surfaces métalliques en friction.

La restauration des surfaces métalliques par le traitement chimique Ceramizer® s'effectue automatiquement durant l'utilisation de la moto, sans démontage ou manutention des pièces.

Une couche de chimique + métal (cermet) aux propriétés uniques recouvre l'intérieur du système d'alimentation, particulièrement sur les surfaces usées et abîmées, ce qui restaure la géométrie initiale des surfaces sujettes à la friction.

<http://www.ceramizer.com/fr/traitement-moteur-et-traitement-essence> Commander l'additif moteur pour moto

**INDICATIONS DE L'ADDITIF MOTEUR POUR MOTO**

L'additif moteur pour moto Ceramizer® est compatible avec tous types d'huile et de moteur 4 temps de moto

- Ceramizer® peut être utilisé sur tout moteur 4 temps de machines et de systèmes de production d'usine
- après consultation du fabricant
- L'utilisation d'une dose inférieure à la dose recommandée ne permettra pas d'atteindre les résultats prévus
- L'utilisation d'une dose plus importante que la dose recommandée ne cause aucun effet secondaire, mais ralentit le processus de création de la couche chimique + métal (cermet)
- Ceramizer® peut être utilisé n'importe quel moment, mais ses effets seront meilleurs après une vidange
- L'huile ne doit pas être changée durant le processus de chimisation**, soit sur les 1500 km qui suivent l'ajout du traitement chimique.
- Une fois cette consigne respectée, la vidange suivante pourra être réalisée lorsque cela sera nécessaire.
- Ceramizer® est recommandé comme traitement préventif destiné à protéger le moteur contre l'usure due au frottement, et

destin à allonger sa durée de vie

<h2>DOSAGE DE L'ADDITIF MOTEUR POUR MOTO</h2>

Ce tableau définit les doses nécessaires à la céramisation des surfaces de frottement. 1 dose = une seringue de préparation (poids net = 4g)

Contenance en huile du moteur de moto en litres	1 - 5	5 - 10
Kilométrage : 3 000 - 35 000 km	1 dose	2 doses
Kilométrage : 35 000 - 90 000 km	2 doses	3 doses
Kilométrage : plus de 90 000 km	3 doses	4 doses

En cas de compétition ou soumission des conditions extrêmes, nous recommandons de doubler les doses de Ceramizer.

présentés ci-dessus en deux fois (cf point 9 des conditions d'utilisation).

## INSTRUCTIONS MODE D'EMPLOI DE L'ADDITIF MOTEUR POUR MOTO

1. Chauffez votre moteur 80-90°C en conduisant ou au ralenti pendant au moins 10 min
2. Eteignez le moteur
3. Retirez le bouchon du filtre à huile et versez le contenu de la seringue dans le conduit d'huile
4. Refermez le bouchon
5. Allumez le moteur et laissez-le tourner durant 15 minutes
6. Conduisez à vitesse réduite sur 100 km comme pour un rodage (cette distance peut être effectuée en plusieurs fois).
7. Evitez de soumettre votre moteur à de trop fortes rotations (plus la vitesse de rotation sera basse, plus la friction du moteur sera importante, et mieux la couche protectrice de cermet se formera)
8. Ceramizer ne modifie pas les propriétés de lubrification de l'huile, aussi il n'affecte pas les propriétés de l'embrayage
9. Après avoir rodé le traitement sur 100 km, vous pouvez reprendre votre conduite habituelle. La couche de métal + céramique (cermet) continuera son développement durant les 1000 km suivants (dans des conditions d'utilisation normale), aussi l'huile ne doit pas être vidangée durant ce laps de temps.
10. Si votre utilisation de votre véhicule nécessite une double dose de traitement Ceramizer, nous recommandons d'utiliser une première dose suivant les instructions ci-dessus, puis d'ajouter la seconde dose après 300 km toujours suivant le même mode. Cela augmente l'efficacité de la couche de cermet.

## NOTES - ADDITIF MOTEUR MOTO

Nous conseillons l'utilisation de Ceramizer dans le cas d'embrayage humide construit uniquement à partir de paires de surfaces métalliques (environ 5% des moteurs). Ceramizer peut être utilisé dans le cas de d'embrayage humide aux surfaces non métalliques ou métal contre non-métal.

Si des traitements additifs à base de Teflon ou de

molybdée ont ajoutés à l'huile de votre moto précédemment,

nous recommandons de changer cette huile et de nettoyer le mécanisme avant d'utiliser Ceramizer®.

En effet, ces substances réduisent l'efficacité du traitement et le processus de création de la couche de céramique sera plus lent.

Les pannes mécaniques telles que : joint de segment fissuré ou brisé, soupape qui fuit, fissures profondes sur les cylindres,

doivent être réparés avant d'ajouter le traitement céramique.

Ceramizer® ne permet pas de restaurer les zones de frictions caoutchouc contre métal ou plastique contre métal.

Les moteurs de moto sans réglage automatique du jeu des soupapes doivent être réglés manuellement si nécessaires

après les premiers 1000 km (si les soupapes font du bruit).

Les seringues sont remplies correctement même si vous avez l'impression qu'il manque un peu de produit sous le poussoir.

## GARANTIE DE L'ADDITIF MOTEUR DE MOTO

La performance du moteur et la protection est garantie jusqu'à 30 000 km

Un nouveau traitement céramique Ceramizer® peut être appliqué au-delà de cette distance.

**RECHERCHE**

Ce produit est sain en accord avec la norme européenne UE 91/155/EEC. Son efficacité a été confirmée par une batterie de tests.

Conserver à moins de 40 °C

Ne contient ni Teflon ni molybdée

Conserver hors d'atteinte des enfants